

## HANKELEPING (KASUTUSRENT) NR 1.9-1/132-1

**Rahandusministeerium** (registrikood 70000272, asukoht Suur-Ameerika 1, Tallinn 10122), keda esindab 18.aprilli 2017.a käskkirja alusel kantsler Veiko Tali (edaspidi nimetatud kasutaja),

ja

**Siberauto Eesti AS** (registrikood 10284932, asukoht Peterburi tee 50A, Tallinn 11415), keda esindab põhikirja alusel juhatuse liige Andrus Mossov (edaspidi nimetatud pakkuja), edaspidi koos nimetatud pooled ja eraldi pool,

sõlmisid müügilepingu (edaspidi leping) alljärgnevas:

### 1. Lepingu objekt

- 1.1. Lepinguga sätestatakse pakkuja ja kasutaja kohustused vastavalt riigihanke „Sõiduautode ostmise Rahandusministeeriumile (raamlepingu osa 11)“<sup>1</sup> viitenumbriga 205095 (edaspidi riigihange) tingimustele ja edukaks tunnistatud pakkumusele M1-kategooria sõiduautode (edaspidi sõiduk) üleandmisel ja vastuvõtmisel. Sõiduki täpsem kirjeldus on toodud hankedokumentides ja pakkuja minikonkursi pakkumuses, mis on lepingu lahutamatuks osadeks.
- 1.2. Sõidukile kehtib täisgarantii 3 aastat või kuni 100 000 km täitumiseni.
- 1.3. Pakkuja kohustub tagama sõiduki nõuetele vastava hooldus- ja garantiiteenuse, ööpäevaringse abi ning vajadusel remonditeenuse kokkulepitud tingimustel ja hindadega.

### 2. Lepingu hind

- 2.1. Kasutaja finantseerib sõiduki ostu liisingettevõtte kaudu kasutusrendi tingimustel. Enne sõiduki kasutajale üleandmist sõlmivad kasutaja, pakkuja ja liisinguettevõtte kolmepoolse finantseerimislepingu.
- 2.2. Sõiduki hind määratakse riigihanke minikonkursi pakkumuses esitatud hinna alusel. Sõiduki hind koos lisavarustusega on 45 750 eurot, 4 sõiduki hind kokku on 183 000 eurot. Hind sisaldab ka sõiduki transporti kasutaja asukohta.
- 2.3. Pakkuja esitab sõiduki eest tasumisele kuuluva arve liisinguettevõttele.
- 2.4. Kasutajal on õigus tellida pakkuja kehtivas hinnakirjas olevat lisavarustust, mille kohta pakkuja ei ole riigihankes pakkumust esitanud, kuid mille järgi on kasutajal ilmnenu lepinguperioodil vajadus.

### 3. Sõiduki üleandmine

- 3.1. Pakkuja kohustub sõiduki üle andma ja kasutaja kohustub sõiduki vastu võtma alljärgnevalt:
  - 3.1.1. Esimene sõiduk - hiljemalt 1.05.2019;
  - 3.1.2. Teine sõiduk – hiljemalt 15.05.2019;
  - 3.1.3. Kolmas sõiduk – hiljemalt 15.07.2019;
  - 3.1.4. Neljas sõiduk – hiljemalt 29.10.2019.
- 3.2. Pakkuja tarnib sõiduki kasutaja asukohta Tallinn. Sõiduki täpne üleandmise aeg lepitakse kokku poolte volitatud esindajate vahel. Tarneaeg võib muutuda, kui finantseerimise riigihanke tulemusel ei ole selleks ajaks lepinguid sõlmitud.
- 3.3. Kõik sõiduki vastuvõtmisega, registreerimisega, töökorda seadmisega ja kasutusse andmisega seotud toimingud teeb ja kulutused kannab pakkuja.
- 3.4. Sõiduki tarne hilinemise korral on kasutajal õigus nõuda kuni sõiduki üleandmiseni pakkujalt tasuta asendusautot, mis on vähemalt samaväärne hankedokumentidele ja pakkuja pakkumusele.
- 3.5. Sõiduki üleandmisel koostatakse üleandmise-vastuvõtmise akt lepingu lisaks oleva vormil.

- 3.6 Sõiduki ja selle juurde kuuluva dokumentatsiooni vastuvõtmisel on kasutajal õigus ja kohustus tutvuda sõiduki vastavusega hankedokumentides ja minikonkursi pakkumuses määratud tingimustele, sõiduki tehnilise seisukorraga ning sõidukiga kaasa antava dokumentatsiooniga. Üleandmise-vastuvõtmise aktis fikseeritakse sõiduki vastuvõtmisel ilmnunud puudused ja määratakse tähtaeg puuduste kõrvaldamiseks.

#### **4. Hooldus- ja remonditööde teostamine**

- 4.1. Pakkuja kohustub tagama sõiduki korralise hoolduse ja vajadusel remondi tähtaegse ning nõuetekohase läbiviimise vastavalt sõiduki tootja poolt kehtestatud nõuetele ja kehtivatele õigusaktidele selliselt, et sõidukil säiliks tootja garantii.
- 4.2. Pakkuja tagab, et tema poolt kasutajale osutatud hooldus- ja vajadusel remonditöödeks kasutatavad tooted vastavad kehtivatele nõuetele.
- 4.2.1. Sõiduki hooldustööde läbiviimise täpsemad tingimused ja kord on sätestatud hankedokumentides.
- 4.2.2. Sõiduki hooldustööde teostamise eest tasumine toimub vastavalt kokkulepitud tingimustele. Kui on kokku lepitud hooldus- ja vajadusel remonditööde eest tasumine kasutaja poolt pärast hooldus- või remonditööde teostamist, siis esitatakse kasutajale sellekohane arve.
- 4.3. Pakkuja esitab kasutajale arve e-arvena. E-arve peab jõudma kasutaja e-arvete operaatori ostuarvete halduskeskkonda. E-arve loetakse laekunuks selle kasutaja ostuarvete halduskeskkonda laekumise kuupäevast.
- 4.4. Vastavalt raamatupidamise seaduse §-le 7<sup>1</sup> on e-arve operaatoriks masintöödeldava algdokumendi käitlemise teenuse pakkuja, kelle kohta on tehtud märke kasutaja andmetes juriidiliste isikute kohta peetavas riiklikus registris.
- 4.5. E-arve saatmise võimalused on:
- 4.5.1. kui pakkuja on e-arvete operaatori klient, tuleb e-arve edastada oma e-arvete operaatorile, kelle kaudu see jõuab kasutajani.
- 4.5.2. e-arvet on võimalik saata tasuta kasutajale, kasutades e-arveldaja infosüsteemi (<http://www.rik.ee/et/e-arveldaja>). Selleks on vaja avada e-arveldaja infosüsteemis kasutaja konto ja sisestada konkreetne kasutajale suunatud müügiarve sellesse infosüsteemi kasutaja e-arvete operaatorile edastamiseks.
- 4.5.3. kuni viis (5) e-arvet kuus võib saata tasuta ka arved.ee infosüsteemi kaudu (<https://www.arved.ee>). Selleks on vaja avada arved.ee infosüsteemis kasutaja konto ja sisestada konkreetne kasutajale suunatud müügiarve sellesse infosüsteemi kasutaja e-arvete operaatorile edastamiseks.
- 4.6. Arve maksetähtaeg on 14 (neliteist) tööpäeva arve esitamisest.

#### **5. Vastutus**

- 5.1. Kui pakkuja ei täida lepingus sätestatud tarnetingimusi või ei täida neid nõuetekohaselt, on kasutajal õigus nõuda pakkujalt leppetrahvi 10 (kümme) % lepingu hinnast iga tähtaegselt tarnimata jäetud sõiduki kohta. Lepingu hind käesoleva lepingu raames on sõiduki hind koos lisavarustusega.
- 5.2. Lepingust tulenevate kohustuste täitmata jätmise või mittekohase täitmise eest vastutavad pooled lepinguga ja Eesti seadusandlusega ettenähtud korras ja ulatuses.
- 5.3. Pooled kannavad täielikku ja tingimusteta vastutust lepingust tulenevate kohustuste süüalise täitmata jätmise või mittenõuetekohase täitmise korral ainult teisele poolele tekitatud otsese varalise kahju eest.
- 5.4. Lepingust tulenevate kohustuste mittetäitmist või mittenõuetekohast täitmist ei loeta lepingu rikkumiseks, kui selle põhjuseks oli vääramatu jõud. Vääramatuks jõuks loevad pooled võlaõigusseaduse § 103 lg 2 kirjeldatud ettenägematuid olukordi ja sündmusi, mis ei olene nende tahtest või muid sündmuseid, mida Eestis kehtiv õigus- ja kohtupraktika tunnistavad vääramatu jõuna.
- 5.5. Juhul kui pakkuja ei täida hankedokumentidest tulenevaid sõiduki hoolduskohustusi või täidab neid mittenõuetekohaselt on kasutajal õigus nõuda iga rikkumise eest leppetrahvi 500 (viissada) eurot ja/või tellida vastavad hooldusteenused kolmandatelt isikult ja nõuda müüjalt sellega seotud mõistlike kulude hüvitamist.

- 5.6. Kasutajal on õigus nõuda pakkujalt lepingu punkti 5.1. alusel leppetrahvi ja leping etteteatamistähtaega järgimata üles öelda, kui pakkuja rikub lepingust tulenevaid kohustusi niivõrd, et lepingu jätkamine on kasutaja jaoks seotud oluliste lisakulutuste või riskidega või lepingu jätkamist kasutaja poolt ei saa mõistlikkuse põhimõttest eeldada (oluline lepingu rikkumine).
- 5.7. Lepingu rikkumist loetakse oluliseks eelkõige VÕS § 116 lg 2 kirjeldatud asjaoludel. Muuhulgas, kuid mitte ainult on lepingurikkumine oluline, kui:
- 5.7.1. tegemist on korduva samalaadse hankelepingu tingimuse rikkumisega;
  - 5.7.2. kui pakkuja on sõiduki tarnimisega viivituses rohkem kui 30 (kolmkümmend) päeva;
  - 5.7.3. kui pakkuja ei ole lepingu rikkumist kõrvaldanud 30 (kolmekümne) päeva jooksul arvates temale lepingu rikkumise lõpetamise nõude esitamisest;
  - 5.7.4. lepingurikkumine on tahtlik või raskest tingitud hooletusest;
  - 5.7.5. üleantud sõiduki kvaliteedis on olulisi puudusi, sh mittevastavus hanke- või minikonkursi tingimustele;
  - 5.7.6. pakkujal puuduvad autoriseeritud teeninduspunktid vähemalt hankes sätestatud asukohtades ja mahus;
  - 5.7.7. lepingu rikkumise asjaolud annavad kasutajale mõistliku põhjuse eeldada, et pakkuja ei täida lepingust tulenevaid kohustusi korrektselt ka edaspidi.

## **6. Lepingu tähtaeg**

Leping jõustub kasutaja ja pakkuja poolt allkirjastamisest alates. Leping kehtib 60 kuud või kuni pooled on oma lepingujärgsed kohustused täitnud.

## **7. Sõiduki tagastamine ja jääkväärtuse tagamine**

- 7.1. Kasutaja kohustub kasutama sõidukit säästlikult ja heaperemehelikult ning hoolikalt järgima muid sõiduki valmistajatehase ja pakkuja poolt kehtestatud sõiduki tehnilise hooldamise, kasutamise ja ekspluateerimise eeskirjadest tulenevaid nõudeid.
- 7.2. Pakkuja, kasutaja ja ostu finantseeriv liisingettevõtte sõlmivad kolmepoolse finantseerimise lepingu, milles sätestatakse muuhulgas ka sõiduki tagastamise ja jääkväärtuse tagamise tingimused, sealhulgas lepingu ennetähtaegsel lõpetamisel.

## **8. Volitatud esindajad**

- 8.1. Kasutaja volitatud esindajaks Lepingu täitmisega seotud küsimustes on Tarmo Tallermäe, tel 6113044, e-post [tarmo.tallermäe@fin.ee](mailto:tarmo.tallermäe@fin.ee), või teda asendav teenistuja.
- 8.2. Pakkuja volitatud esindajaks Lepingu täitmisega seotud küsimustes on Mihkel Moisa, tel 5333 7871, e-post [Mihkel.Moisa@silberauto.ee](mailto:Mihkel.Moisa@silberauto.ee).

## **9. Muud sätted**

- 9.1. Hankelepinguga seotud vaidlused, mida Pooled ei ole suutnud läbirääkimiste teel lahendada, antakse lahendamiseks Harju Maakohtule. Hankelepingule kohaldatakse Eesti Vabariigis kehtivat õigust.
- 9.2. Kui mingi lepingu säte osutub Eesti Vabariigi seadustega või muude õigusaktidega vastuolus olevaks, ei mõjuta see ülejäänud lepingu sätete kehtivust.
- 9.3. Leping allkirjastatakse digitaalselt.

## **Kasutaja**

*Digitaalselt allkirjastatud*

## **Pakkuja**

*Digitaalselt allkirjastatud*